

### **voestalpine-Tochtergesellschaften VAE und BWG gründen Weichenbau-Joint-Venture in China für größten Projektauftrag ihrer Firmengeschichte**

- **Neu errichtete Produktionsgesellschaft auf der „grünen Wiese“ mit Gesamtinvestition von mehr als 21 Mio. EUR und rund 300 Beschäftigten.**
- **Produktion von Hochgeschwindigkeitsweichen für drei chinesische Eisenbahngesellschaften im Auftragswert von 120 Mio. EUR.**
- **Bereits drittes wesentliches Engagement der voestalpine-Gruppe in China.**

**Der börsennotierte voestalpine-Konzern setzt die Expansion seines Weichentechnologie-Bereiches auf internationalen Bahn-Wachstumsmärkten weiter fort. Die VAE-Gruppe, der weltweit führende Anbieter von Weichen und Weichensystemen, hat in China basierend auf der Hochgeschwindigkeits-Weichentechnologie ihrer deutschen Tochtergesellschaft BWG, ein Joint-Venture-Unternehmen gegründet, in dem schrittweise der Aufbau einer lokalen Produktion von Hochgeschwindigkeitsweichen im Rahmen eines Großauftrages mehrerer chinesischer Bahngesellschaften erfolgen wird.**

An dem neuen Weichenbauunternehmen CNTT Chinese New Turnout Technologies Co., Ltd. sind der chinesische Partner CRSBG – China Railway Shanhaiguan Bridge Group Co., Ltd. und die VAE-Gruppe (VAE GmbH und die deutsche Tochtergesellschaft BWG GmbH & Co KG) zu je 50 % beteiligt, wobei VAE/BWG die industrielle Führerschaft innehaben wird. Im Rahmen dieses Joint-Ventures wird auf dem Gelände des chinesischen Partners in Qinhuangdao, etwa 300 km östlich von Peking, ein neues Werk zur Weichenfertigung errichtet. Die Gesamtinvestitionen in das neue Unternehmen werden 21,5 Mio. EUR betragen, wovon jeweils die Hälfte auf die beiden Joint-Venture-Partner entfällt. Die neue Gesellschaft soll rund 300 Mitarbeiter beschäftigen, davon 210 in der Produktion. Es handelt sich damit um eine der größten Direktinvestitionen eines österreichischen Unternehmens in China.

Hintergrund des neuen Joint-Ventures, das heute, Dienstag, in China zwischen den Partnerunternehmen vertraglich fixiert wurde, ist ein Großauftrag an die BWG, der auf die Entwicklung und Produktion von Hochgeschwindigkeitsweichen spezialisierten Tochtergesellschaft der VAE GmbH.

## **Größter Projektpaket- Auftrag in der Geschichte der VAE-Gruppe soll bis 2009 abgewickelt werden**

Der Auftrag umfasst 320 spezielle – basierend auf der weltweit führenden Hochgeschwindigkeits-Weichentechnologie der BWG entwickelte – Hochgeschwindigkeitsweichen für drei verschiedene chinesische Eisenbahngesellschaften. Mit einem Wert von 120 Mio. EUR ist dies der größte Projektpaketauftrag in der Geschichte der BWG, aber auch der VAE-Gruppe.

Sämtliche Strecken, auf denen diese Weichen (davon 263 auf „fester Fahrbahn“) verlegt werden, befinden sich bereits in Bau. Der Lieferauftrag läuft bis 2009; schon im Spätsommer 2007 soll demnach mit der Montage der anfangs noch aus deutscher BWG-Produktion gelieferten Weichen im neu errichteten Werk begonnen werden. Mit Jahresbeginn 2008 werden dann weitere Produktionschritte in der Teilefertigung ins chinesische JV – Werk verlagert bis dann ab 2009 die Hochgeschwindigkeitsweichen komplett in China gefertigt werden können. Chinesische und deutsche Ingenieure werden in weiterer Folge Entwicklungen ausschließlich für den Chinesischen Eisenbahnmarkt erarbeiten. Die BWG wird das dafür benötigte Know-how in das Joint-Venture einbringen, und deren Experten werden mit ihrer bereits in zahlreichen Projekten etwa in Deutschland, den Niederlanden und Taiwan erworbenen Erfahrung das Joint-Venture in der Anfangsphase technologisch unterstützen.

Seit Anfang der 90er Jahre und ersten Weichenlieferungen 1994 ist die Division Bahnsysteme aktiv bemüht, am chinesischen Eisenbahnmarkt – einem Markt mit enormem Wachstumspotenzial – Fuß zu fassen. Die Mitarbeiter der VAE Gruppe, allen voran der deutschen BWG, haben mit der Unterzeichnung des Joint-Venture-Vertrages sowie der Weichenlieferverträge auch den Grundstein für die Auslastung des neuen Werkes in den nächsten Jahren gelegt. Außerdem unterstreicht dieser Erfolg auch die Attraktivität der voestalpine-Hochgeschwindigkeitstechnologie, da über das Weichensegment hinausgehend auch der Bereich Schienentechnik einen umfangreichen Liefervertrag für Hochgeschwindigkeitsschienen abschließen konnte.

„Mit diesem Schritt in China setzt die voestalpine-Gruppe nach den Akquisitionen der vergangenen Jahre in den USA, Brasilien und Indien ihren Wachstumskurs im Eisenbahnbereich weiter erfolgreich um und stärkt ihre lokale Präsenz im Geschäftsbereich Weichentechnik am asiatischen Markt“, betonte Josef Mülner, Mitglied des Vorstandes der voestalpine AG und Leiter der Division Bahnsysteme.

## Ausbau der Präsenz in China

Nach dem im Mai 2004 gegründeten Joint-Venture der voestalpine Gießerei und einer derzeit in Aufbau befindlichen Druckbehälterfertigung der niederländischen Konzerngesellschaft Flamco handelt es sich beim gegenständlichen Joint-Venture im Weichenbereich nun bereits um das dritte wesentliche Engagement der voestalpine-Gruppe in China.

### Informationen zu den beteiligten Unternehmen:

**China Railway Shanhaihguan Bridge Group Co., Ltd. (CRSBG)** ist ein führender Anbieter in den Bereichen Eisenbahnausstattung (insbesondere Weichen) und Stahlbaukonstruktionen etwa für Brücken, Gebäude und Kraftwerke in Qinhuangdao, China.

Die **Division Bahnsysteme** der voestalpine AG ist in den Geschäftsbereichen Schiene/Weiche/Bahnlogistik und -services sowie Draht und Ölfeldrohre tätig. Sie stellt – als Markt- und Technologieführer im Bereich Bahnfahrweg – das weltweit breiteste Sortiment hochwertiger Schienen und Weichensysteme sowie zunehmend auch fahrwegsrelevanter Überwachungseinrichtungen her. Auch in den Geschäftsbereichen Qualitätsdraht (Walzdraht und gezogener Draht) und Nahtlosrohre nehmen die Tochter- und Beteiligungsgesellschaften der Division eine technologisch führende Position ein. Im Geschäftsjahr 2005/06 wurde mit weltweit knapp 7.000 Mitarbeitern ein Umsatz von 1,8 Mrd. EUR erzielt.

Die **VAE-Gruppe** ist als Systemanbieter für Weichen und systeminhärente Überwachungs-, Sicherungs- und Antriebseinheiten Weltmarktführer in der Weichentechnologie. Sie verfügt derzeit über 34 Produktionsstätten auf allen Kontinenten. Im vergangenen Geschäftsjahr erzielte die Gruppe einen Umsatz von 532 Mio. EUR und beschäftigte weltweit über 3.600 Mitarbeiter.

Die VAE - Tochtergesellschaft **BWG** mit drei Produktionsstandorten in Deutschland ist auf die Entwicklung und die Produktion von Nahverkehrs- und Hochgeschwindigkeitsweichen spezialisiert. Sie erzielte zuletzt mit mehr als 600 Mitarbeitern einen Jahresumsatz von rund 115 Mio. EUR und ist mit ihrer Hochgeschwindigkeitstechnologie weltweit anerkannt und führend. Dies wird durch die erfolgreiche Abwicklung zahlreicher deutscher aber auch internationaler Großprojekte – Spanien, Taiwan, Niederlande und zukünftig nun auch China – verdeutlicht.

Die **voestalpine-Gruppe** ist ein führender europäischer Verarbeitungskonzern mit eigener Stahlbasis und Sitz in Österreich. Die vier Divisionen – Stahl, Bahnsysteme, Automotive und Profilform – besetzen in ihren Märkten jeweils Top-Positionen. Der Konzern beschäftigt weltweit rund 25.000 Mitarbeiter und erzielte im Geschäftsjahr 2005/06 einen Umsatz von 6,5 Mrd. EUR. Der Konzern ist weltweit mit Produktions- und Vertriebsgesellschaften in 40 Ländern vertreten, die Exportquote beträgt 82 %. Seit 1995 notiert die voestalpine AG an der Wiener Börse.

**Rückfragehinweis**

voestalpine AG  
Division Bahnsysteme  
Dipl.-Ing. Josef Mülner  
Kerpelystraße 199  
8700 Leoben-Donawitz  
T. +43//3842/201-4451  
[josef.muelner@voestalpine.com](mailto:josef.muelner@voestalpine.com)  
[www.voestalpine.com](http://www.voestalpine.com)